**„III/01945 Jihlava, ul. Rantířovská“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky a další požadavky zadavatele |

**Stavba: „III/01945 Jihlava, ul. Rantířovská“**

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 01945 v Jihlavě na ulici Rantířovská ve dvou dílčích úsecích od křižovatky s ČS ONO po konec obce Jihlava. Šířkové a směrové uspořádání bude zachováno.

Důvodem opravy silnice III/01945 je nevyhovující stav asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, lokálně i síťové a mozaikovité trhliny, výtluky, nerovnost příčného profilu, deformace, klesající kraje vozovky, propadlé vnitřní oblouky.

Průměrná šíře vozovky se pohybuje je 5,80m.

Celková délka navržené opravy silnice je **1,395 km**.

Návrh opravy vychází ze zpracované PD pod názvem III/01945 Jihlava, ul. Rantířovská, zpracované firmou PROFI Jihlava, spol. s.r.o. v roce 2021 (2022). Zmíněná projektová dokumentace řeší opravu intravilánových úseků, které byly koordinovány se záměry Města Jihlava (chodníky, rozšíření komunikace, oprava kanalizace a vodovodu, atd.).

Stavba je navržena do dvou stavebních objektů, které bude potřeba v rámci postupů prací etapizovat, z důvodu zajištění dopravní obslužnosti přilehlých podniků a nemovitostí.

**Technické podmínky:**

**SO 101 Oprava silnice III/01945, km 0,085 – 0,539**

Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) silnice III/01945 je v km 0,085 provozního staničení v místě ukončení provedené opravy vozovky související se stavbou nové křižovatky (v místě stávajícího přechodu pro chodce u obchodu Terno). Konec opravovaného úseku stavebního objektu SO 101 se nachází za křižovatkou s místní komunikací směřující do ulice Lípová. V tomto úseku (km 0,000-0,539) se nachází 3 zastávky MHD a 2 přechody pro chodce, několik jednostranných napojení MK, vjezdů do firem a přilehlých nemovitostí. Silnice je ohraničena silniční obrubou.

Délka opravovaného úseku silnice III/01945 navrženého v rámci SO 101 je 539,0 m.

V rámci opravy nedojde ke změně směrového vedení trasy silnice. Podélný profil vedení silnice zůstává rovněž beze změn.

Šířkové uspořádání stávající vozovky zůstává zachováno beze změn. Šířka vozovky mezi

zvýšenými obrubami v daném úseku činí 7,00 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen

oboustranný 2,5%.

Vozovka bude opravena formou odfrézování degradovaných živičných vrstev vozovky a položením nové ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Technologie opravy byla navržena tak, aby nedošlo ke změně nivelety:

Nová konstrukce vozovky po odfrézování krytu vozovky v tl. 100 mm:

Technologie konstrukcí:

ACO 11+ (PmB 45/80-65) 40 mm ČSN 736121

Spojovací postřik PSE PmB min. 0,35 kg/m2 ČSN 736129

ACL 16+ (PmB 25/55-65) 60 mm ČSN 736121

Spojovací postřik PSE PmB min. 0,50 kg/m2 ČSN 736129

*stávající konstrukce*

**SO 102 Oprava silnice III/01945, km 0,539 – 1,480**

Začátek úseku navazuje na předchozí SO 101, za křižovatkou s MK do ulice Lípová. Konec

opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází v km cca 1,574 provozního staničení u SDZ Jihlava konec obce. V tomto úseku se nachází 1 přechod pro chodce, několik jednostranných napojení MK, vjezdů do firem a přilehlých nemovitostí. Silnice je v tomto úseku lemována pravostrannou obrubou (jedná se především o kamenné krajníky). Od km 1,177 provozního staničení je silnice vedena ve volném terénu.

Délka opravovaného úseku silnice je 941,6 m.

V rámci opravy nedojde ke změně směrového vedení trasy silnice. Podélný profil vedení silnice zůstává rovněž beze změn. V úseku opravy je šířka silnice 5,80 – 6,20m. Základní příčný sklon vozovky je navržen oboustranný 2,5%.

Nejprve bude provedeno odfrézování vrstvy v tl. 40 mm, rozfrézování konstrukce vozovky v tl. 330 mm, odebrání rozfrézovaného materiálu v tl. 80 mm, recyklace na místě za studena

s následnou pokládkou živičných vrstev - ložné a obrusné vrstvy.

Technologie konstrukcí:

*Nová konstrukce vozovky po odfrézování krytu vozovky v tl. 40 mm:*

ACO 11+ (PmB 45/80-65) 40 mm ČSN 736121

Spojovací postřik PSE PmB min. 0,35 kg/m2 ČSN 736129

ACL 22+ (PmB 25/55-65) 80 mm ČSN 736121

Infiltrační postřik PIA min. 0,80 kg/m2 ČSN 736129

RS CA 0/45 ev. 0/63 250 mm ČSN 736147

Rozfrézování vozovky v tl. 330 mm, odebrání vrstvy tl. 80 mm, reprofilace a přehutnění

*stávající konstrukce*

**Odvodnění silnice** objektů SO 101 a SO 102 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do dešťových uličních vpustí, příp. silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů. V rámci přípravy stavby byla provedena revize stávajícího odvodnění. Následně bylo rozhodnuto o doplnění celkem 7 dešťových uličních vpustí v úseku mezi ulicemi Lípová a až po vjezd do areálu fy Koupelny Ptáček. Vpusti budou napojeny do přeložky jednotné kanalizace, která bude realizována v rámci stavby „Vodovod a kanalizace v ul. Rantířovská, Jihlava“. Součástí stavby je i vyčištění stávajících silničních příkopů a uličních vpustí, tak aby byla obnovena jejich funkčnost.

V km 1,278 se nachází propustek ev.č. 01945-1P z betonových trub DN600, který bude pročištěn.

Po dokončení jednotlivých SO stavby bude provedeno vodorovné značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436.

**DIO**

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. třídy a celá stavby bude prováděna na min II. etapy pro každý stavební objekt, taky aby byla vždy zajištěna dopravní obslužnost.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení dopravy.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS v rámci možností stavby a platných technologických předpisů.

**Zadávací podklady**

Projektová dokumentace, soupis prací v programu ASPE, situační mapa.

**Předpokládaný termín zahájení prací duben 2025**

**Předpokládaná doba plnění** **6 měsíce (5+1) nejpozději do 31.10.2025 bude stavba uvedena do provozu**

**Dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části** **do 1 měsíce** od uvedení do provozu

**Záruční lhůta 60 měsíců**

**Pojištění zhotovitele v minimální výši v korunách českých 16 000 000,-- Kč**